

pouces et une autre de dix, dont la capacité totale est de 77,000 barils par jour. Le troisième raccordement d'oléoducs, celui de la Bow River Pipe Lines Ltd., d'une capacité de 34,000 barils par jour, achemine le pétrole brut depuis les terrains pétrolifères les plus méridionaux de l'Alberta situés près de Taber. La compagnie Home Oil Limited exploite une ligne qui alimente les raffineries de la région de Calgary en pétrole provenant des gisements situés au nord de la ville; cette ligne se raccorde avec celle de la Rangeland, qui, à son tour, rejoint la ligne de la Texaco en direction nord vers Edmonton.

La Trans Mountain a un deuxième terminal de réception en Alberta, à Edson, où l'oléoduc de la compagnie Peace River lui amène le pétrole provenant des gisements situés au nord. En Colombie-Britannique, la Westcoast Petroleum Ltd. transporte le pétrole brut sur plus de 500 milles depuis les terrains pétrolifères situés près de Fort St. John, dans le nord-est de la province, jusqu'à l'oléoduc de la Trans Mountain à Kamloops; la capacité de cet oléoduc est de 66,500 barils par jour.

Quatre réseaux principaux acheminent le pétrole brut provenant des gisements de la Saskatchewan vers l'oléoduc de l'Interprovincial. Le réseau le plus important est celui de la Westspur Pipe Line Company - Producers Pipelines Ltd., d'une capacité de 175,000 barils par jour, qui achemine le pétrole brut depuis la riche zone pétrolifère située dans le sud-est de la Saskatchewan jusqu'au terminal de l'Interprovincial à Cromer (Man.); il transporte également le pétrole brut qu'il reçoit de la Trans-Prairie Pipelines Ltd. et qui provient des gisements situés dans la région de Midale, dans le sud-est de la Saskatchewan. En 1970, on a construit une ligne double d'une longueur de 100 milles pour le compte de la Murphy Oil Company Ltd., entre Lone Rock, dans le gisement de Lloydminster et Kerrobert (Sask.), sur la ligne principale de l'Interprovincial. Un oléoduc de quatre pouces de diamètre transporte des condensats de l'oléoduc de l'Interprovincial à Kerrobert jusqu'à Lone Rock, où ils sont mélangés au pétrole brut lourd du gisement de Lloydminster afin de rendre celui-ci assez léger pour qu'il soit transportable par pipeline. Une canalisation de 10 pouces de diamètre renvoie le mélange à la station de pompage de Kerrobert, où il rejoint la canalisation principale de l'Interprovincial pour être expédié vers l'Est. La South Saskatchewan Pipe Line Company, d'une capacité de 115,000 barils par jour, transporte le pétrole brut à densité moyenne des gisements situés près de Swift Current, dans le sud-ouest de la Saskatchewan, jusqu'au pipeline de l'Interprovincial à Regina. Le quatrième réseau est celui de la Gulf Saskatchewan Pipe Line Limited, qui a une capacité de 10,000 barils par jour et qui achemine le pétrole de la région de Coleville-Doddsland jusqu'au terminal de l'Interprovincial à Kerrobert.

Le réseau manitobain de la Trans-Prairie Pipelines Ltd. est le seul au Manitoba à desservir les gisements producteurs dans le voisinage de Virden. Il amène le pétrole brut au terminal de l'Interprovincial à Cromer et sa capacité est de 27,000 barils par jour.

L'Interprovincial Pipe Line Company possède le réseau le plus long du Canada. Elle comprend une filiale en propriété exclusive aux États-Unis, la Lakehead Pipe Line Company Incorporated, et son droit de passage s'applique à une longueur de 2,747 milles, dont un embranchement de 95 milles jusqu'à Buffalo (État de New York). En 1971, 81 milles de pipeline en boucle de 20 pouces, en deux sections, ont été ajoutés à la conduite principale entre Sarnia et le canal de Welland. Les stations de pompage ajoutées en 1971 ont porté la capacité de la conduite principale du réseau à 1,308,000 barils par jour à Cromer (Man.).

L'Interprovincial dessert 51 raffineries: trois à Edmonton, une à Lloydminster par le pipeline de la Husky, une à Moose Jaw par le pipeline B-A Saskatchewan qui part de Stony Beach, deux à Regina, deux à Winnipeg par le pipeline Gretna-Winnipeg, 35 aux États-Unis, soit directement soit par raccords, trois à Sarnia, deux à Oakville, une à Clarkson et une à Port Credit.

Le réseau de la Trans Mountain Pipe Line Company Ltd. s'étend d'Edmonton à Vancouver via Jasper sur une distance de 780 milles, dont un tronçon de 57 milles aux États-Unis qui appartient à une filiale en propriété exclusive de la Trans Mountain. La Trans Mountain dessert neuf raffineries: une à Kamloops, quatre à Vancouver et quatre dans la région de Puget Sound dans l'État de Washington. En vertu d'un contrat passé avec la Gulf Oil Canada Limited, on a achevé au terminal de Vancouver des installations destinées au stockage et au transfert du propane liquide des wagons-citernes aux pétroliers réfrigérés japonais. Les premiers chargements en vertu d'un contrat de dix ans ont eu lieu en octobre 1966, et en 1971 les navires-citernes ont embarqué 3,620,000 barils.

Le centre de raffinage de Montréal est desservi par un pipeline de 236 milles exploité